

Инструкция по монтажу дорожного блокиратора ДБЗ-М с установкой на дорожное полотно с пандусами.

Назначение

Дорожный блокиратор ДБЗ-М (далее блокиратор) предназначен для защиты объектов от несанкционированного проезда автотранспорта. Защищает проезд со стороны открывания блокиратора.

Не допускается препятствование открыванию и закрыванию блокиратора.

Техническое описание

Параметр	Значение				
Блокиратор	2,0м	2,5м	3,0м	3,5м	4,0м
Напряжение питания	220В				
Рабочее напряжение	24В				
Потребляемая мощность	0,25кВт				
Высота поднятия	450-500мм				
Скорость поднятия/опускания	9/7 сек				
Нагрузка на ось	30 тонн				
Длина блокиратора	800мм				
Ширина блокиратора, мм.	2050	2550	3050	3550	4050
Масса блокиратора, кг.	330	370	430	495	560
Габариты тумбы, мм.	735x235x250				

Строительные работы и монтаж блокиратора.

1. Произвести разметку в месте расположения блокиратора с пандусами под соответствующий размер блокиратора. **В определенной для установки зоне должна обеспечиваться плоскость поверхности для правильной эксплуатации блокиратора.** Размеры для выполнения разметки приведены в таблице №2 (схема №1).

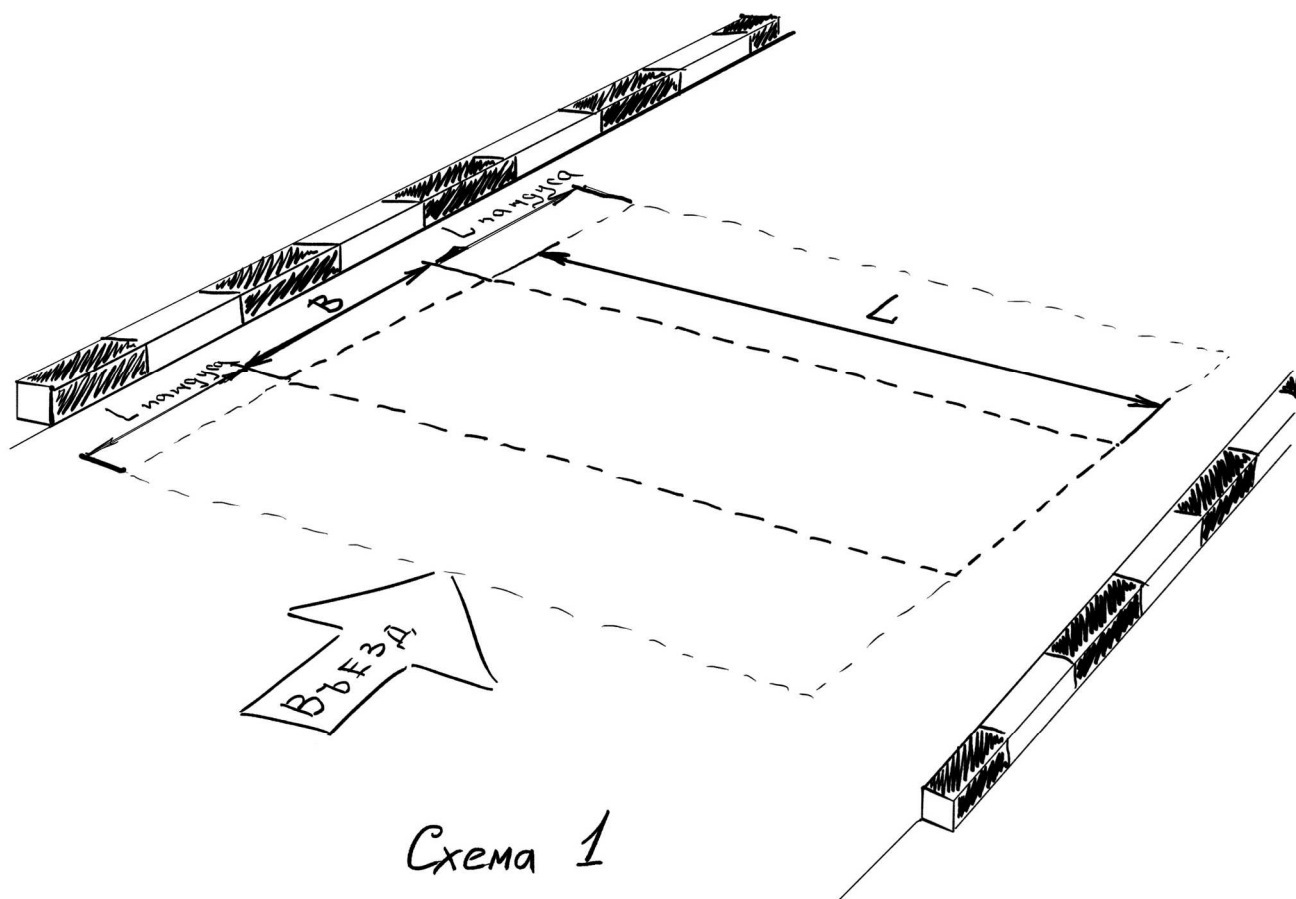
Таблица 2. (Разметка на дороге)

Блокиратор	В ширину дороги, L, мм	Вдоль дороги, B, мм	Пандус 750мм, А, мм.	Пандус 1000мм, А, мм	Пандус 1500мм, А, мм
2,0м	2050	800	750	1000	1500
2,5м	2550	800	750	1000	1500
3,0м	3050	800	750	1000	1500
3,5м	3550	800	750	1000	1500
4,0м	4050	800	750	1000	1500

В случае если поверхность дороги не позволяет установить блокиратор с прилеганием по всей плоскости, необходимо подготовить основание для установки блокиратора.

Решение по способу подготовки основания принимается в зависимости от ситуации. Допускается фрезеровка дорожного полотна, если перепад неровностей не превышает 30мм. При большей величине неровностей рекомендуется выполнение бетонного основания под всей плоскостью блокиратора и пандусов на глубину не менее 300мм.

Для максимальной защиты масса бетонного основания должна быть не менее 5 тонн (ориентировочно 2,5 м.куб. бетона).

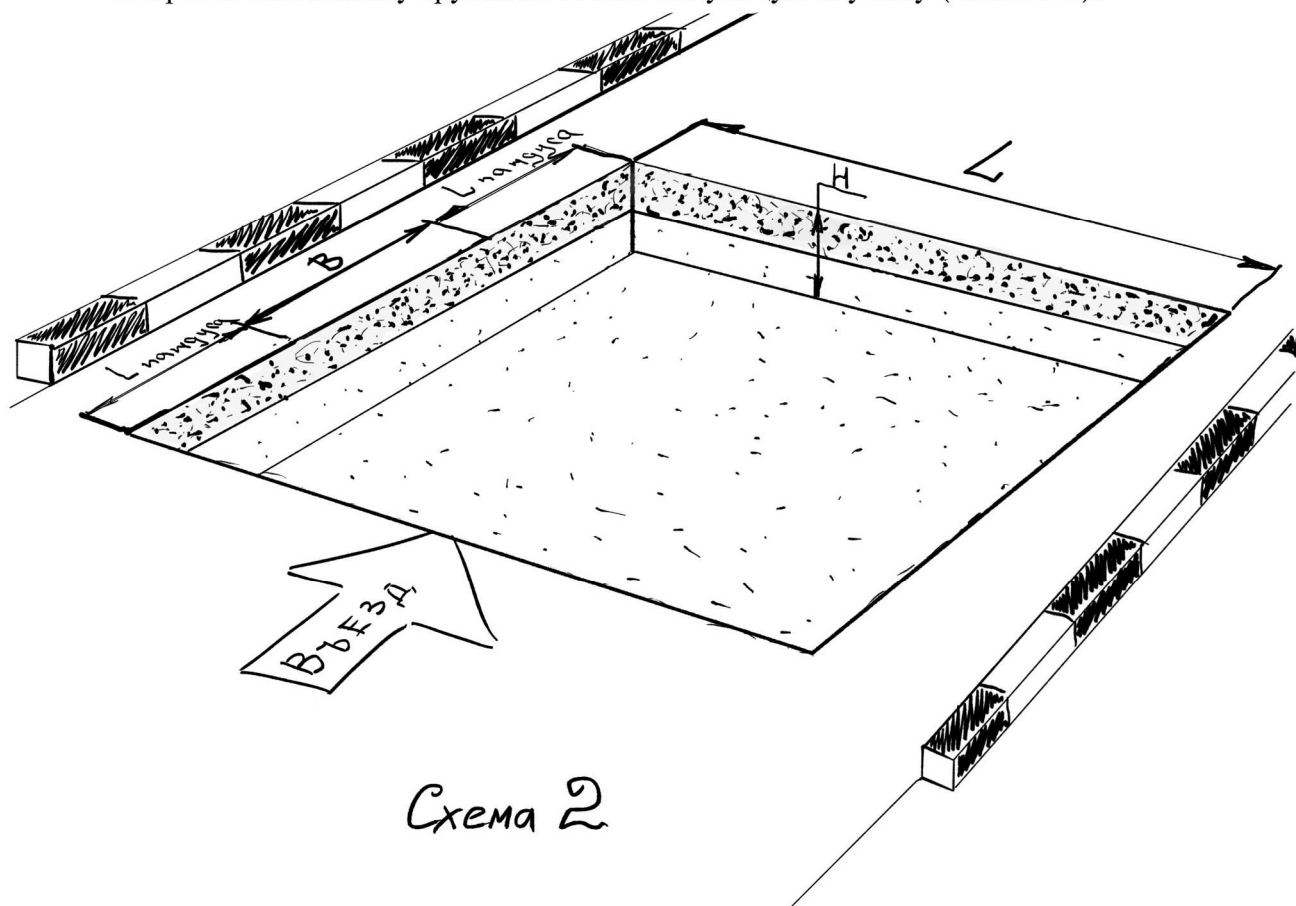


Если поверхность дороги позволяет установить блокиратор по плоскости, то продолжайте с пункта 8 (выбор крепежа).

2. В случае выполнения фундамента под блокиратором, разрезать по разметке дорожное полотно (схема №1) с припуском по периметру по 100мм

3. Разрушить дорожное полотно внутри разрезанного контура.

4. Произвести выемку грунта на соответствующую глубину (схема №2).



Глубина «Н» зависит от толщины создаваемой бетонной основы:

Для максимального противодействия несанкционированному доступу масса бетонного основания должна быть не менее 5 тонн (ориентировочно 2,5 м. куб. бетона) и толщиной не менее 300мм.

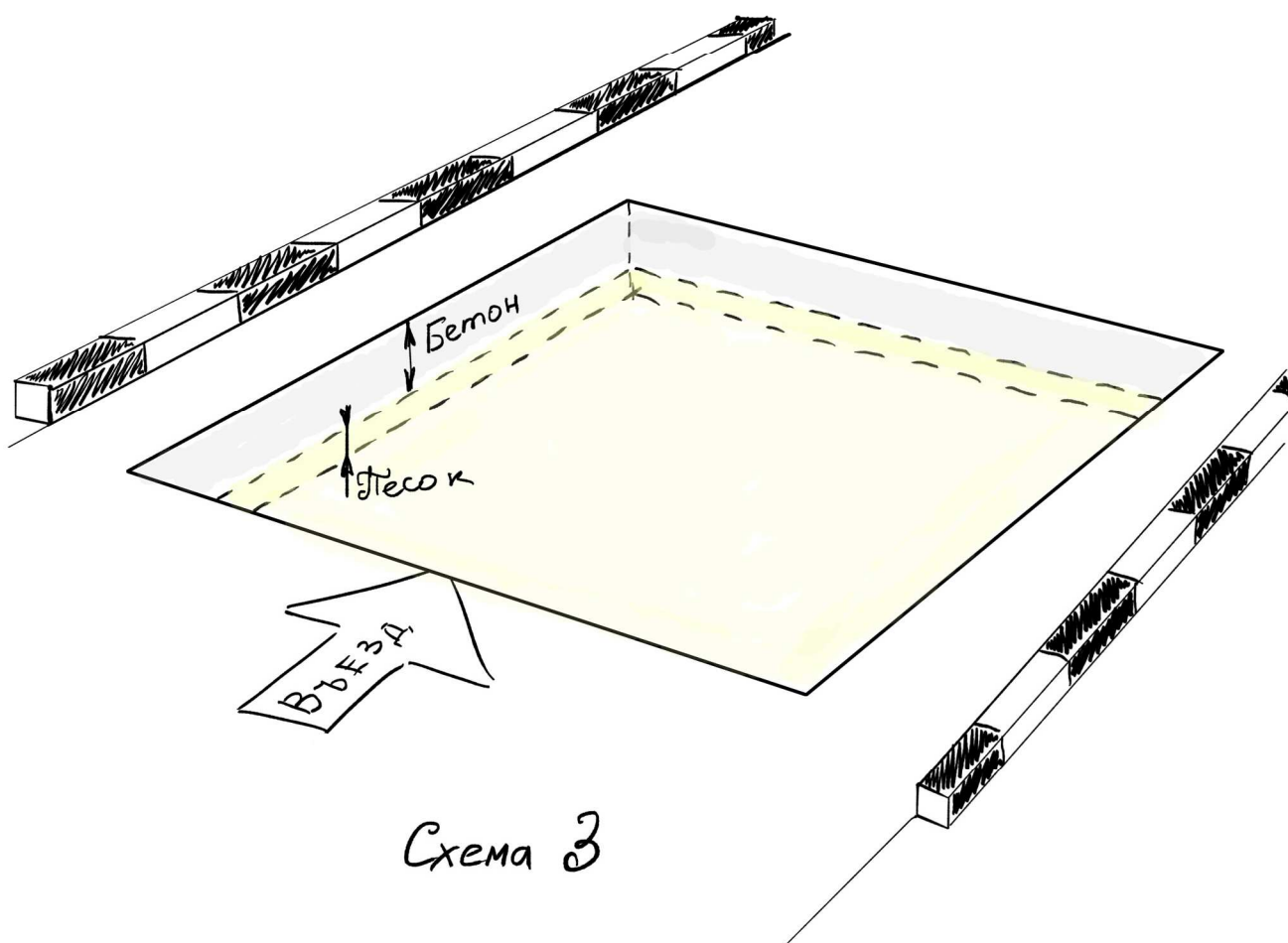
Глубина ямы учитывает песчаную подушку толщиной не менее 200мм.

В таблице 3 приведены минимальные глубины ямы исходя из толщины основания 300мм.

Для достижения максимальной защиты, в зависимости от возможности монтажа, яма увеличивается в стороны и/или глубину для достижения объема бетона более 2,5м. куб.

Таблица 3.

Блокиратор	Минимальная глубина Н, мм	Объем песка, /объем бетона, м.куб. с пандусом 750мм	Объем песка, /объем бетона, м.куб. с пандусом 1000мм	Объем песка, /объем бетона, м.куб. с пандусом 1500мм
2,0м	500	1,1 / 1,65	1,32 / 1,98	1,76 / 2,64
2,5м	500	1,35 / 2,03	1,62 / 2,44	2,16 / 3,25
3,0м	500	1,6 / 2,4	1,92 / 2,88	2,56 / 3,84
3,5м	500	1,85 / 2,78	2,22 / 3,34	2,96 / 4,45
4,0м	500	2,1 / 3,15	2,52 / 3,78	3,36 / 5,04



5. Утрамбовать землю в котловане.

6. Засыпать 200мм песка на дно ямы, пролить и утрамбовать.

7. Выложить армирующую сетку слоями перевязанными между собой с шагом 100мм по высоте (2 слоя при толщине бетона 300мм).

8. Выбор крепежа.

В комплекте с блокиратором крепеж не поставляется (заказывается отдельно), т.к. его тип зависит от имеющегося основания в месте установки.

На блокиратор требуется 10 анкеров.

На комплект пандусов M16x125:

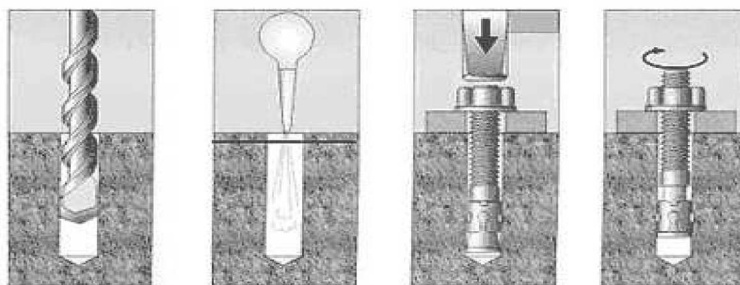
к 2м, 2,5м блокираторам – 8 анкеров.

к 3,0 и 3,5м блокираторам – 12 анкеров

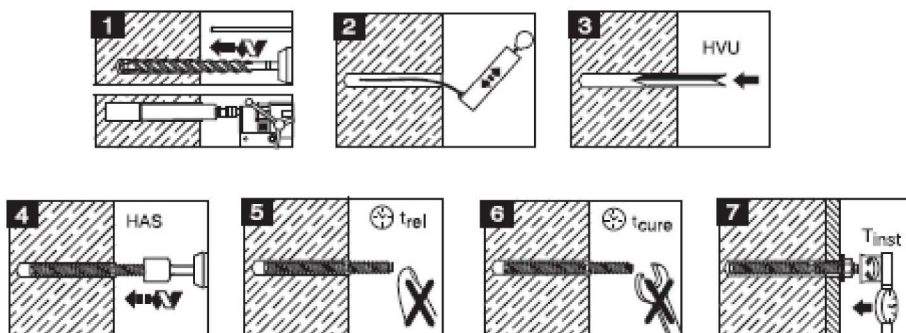
к 4,0м блокираторам – 16 анкеров.

Бетонное основание

В случае бетонного основания наиболее разумным будет применение механического анкера с гайкой M20x200мм (160-240мм). Наиболее дешевое решение, гарантирующее надежное крепление.



Хорошим аналогом является химический крепеж. Позволяющий также выполнить надежное крепление к бетону. Преимуществом химических анкеров является большее усилие на вырыв, недостатком, крепление при минусовых температурах возможно с применением только специальных типов химических капсул для мороза. Таких как НІТ-ІСЕ от компании HILTY.



Асфальт

В случае асфальтового покрытия ситуация осложняется качеством дорожного покрытия. Если асфальт соответствует всем требованиям, то проблем с установкой не бывает. Учитывая реальную ситуацию мы рекомендуем применять либо химический анкерный, либо анкера с высокой степенью расклинивания (наиболее дорогое решение).

Установка

Анкера, размещаемые внутри блокиратора, рекомендуется устанавливать по разметке

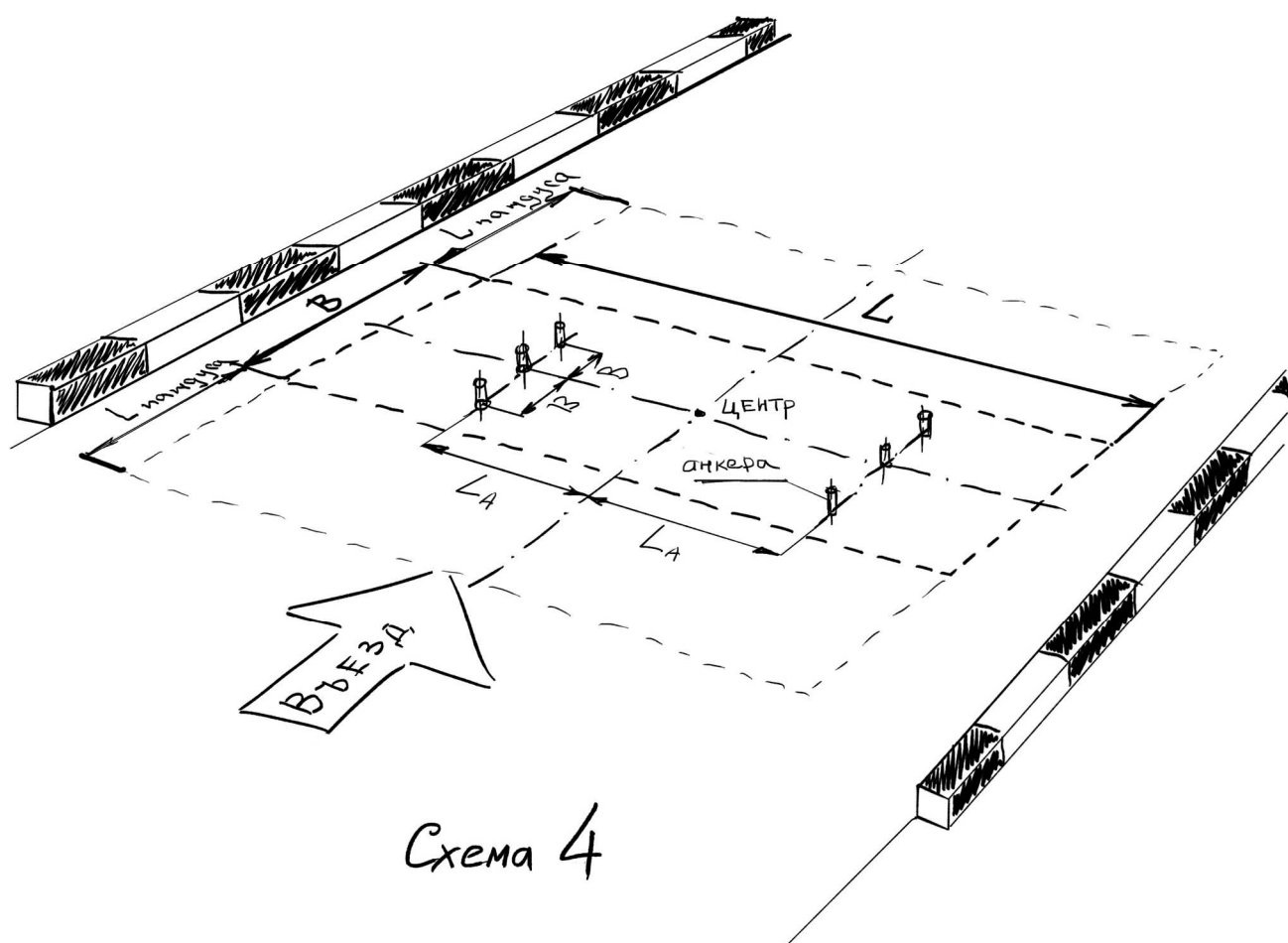
Размеры под установку указаны в таблице №4 и на схеме №4.

Таблица №4

Блокиратор	La, мм	B, мм
2,0м	670	200
2,5м	920	200
3,0м	750	200
3,5м	1000	200
4,0м	1000	200

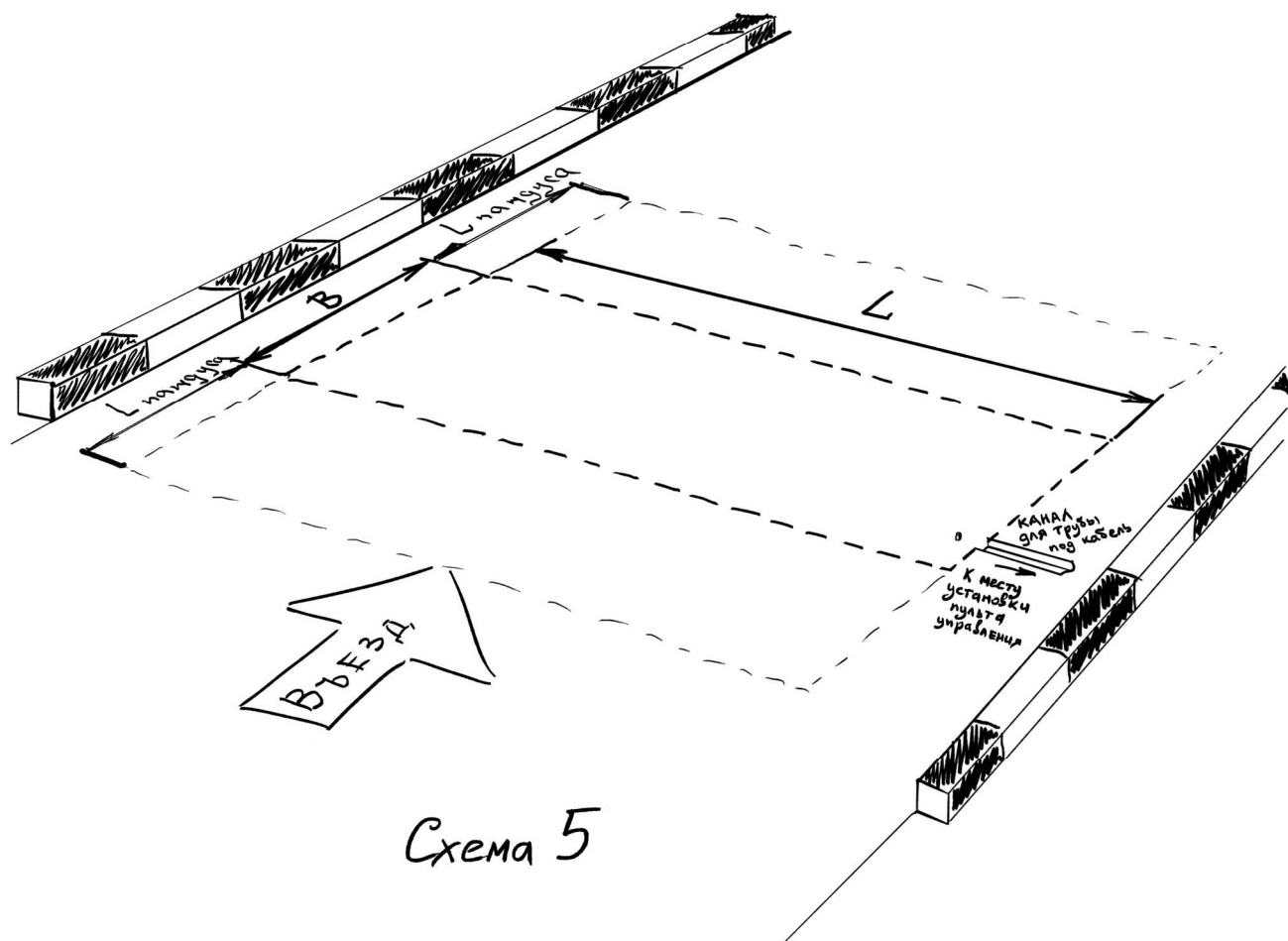
Отверстия под остальные анкера можно выполнять по месту при установленных пандусах и блокираторе. Прижимные пластины установить по 2шт по противоположным сторонам блокиратора зафиксировав раму блокиратора.

Блокиратор устанавливать только после застывания бетона.



Выполнить траншею для укладки электрических кабелей от блокиратора до места расположения пульта управления.

Электрические кабеля укладывать в трубу диаметром около 50мм или предназначенный для этого гофрошланг. Схема №5

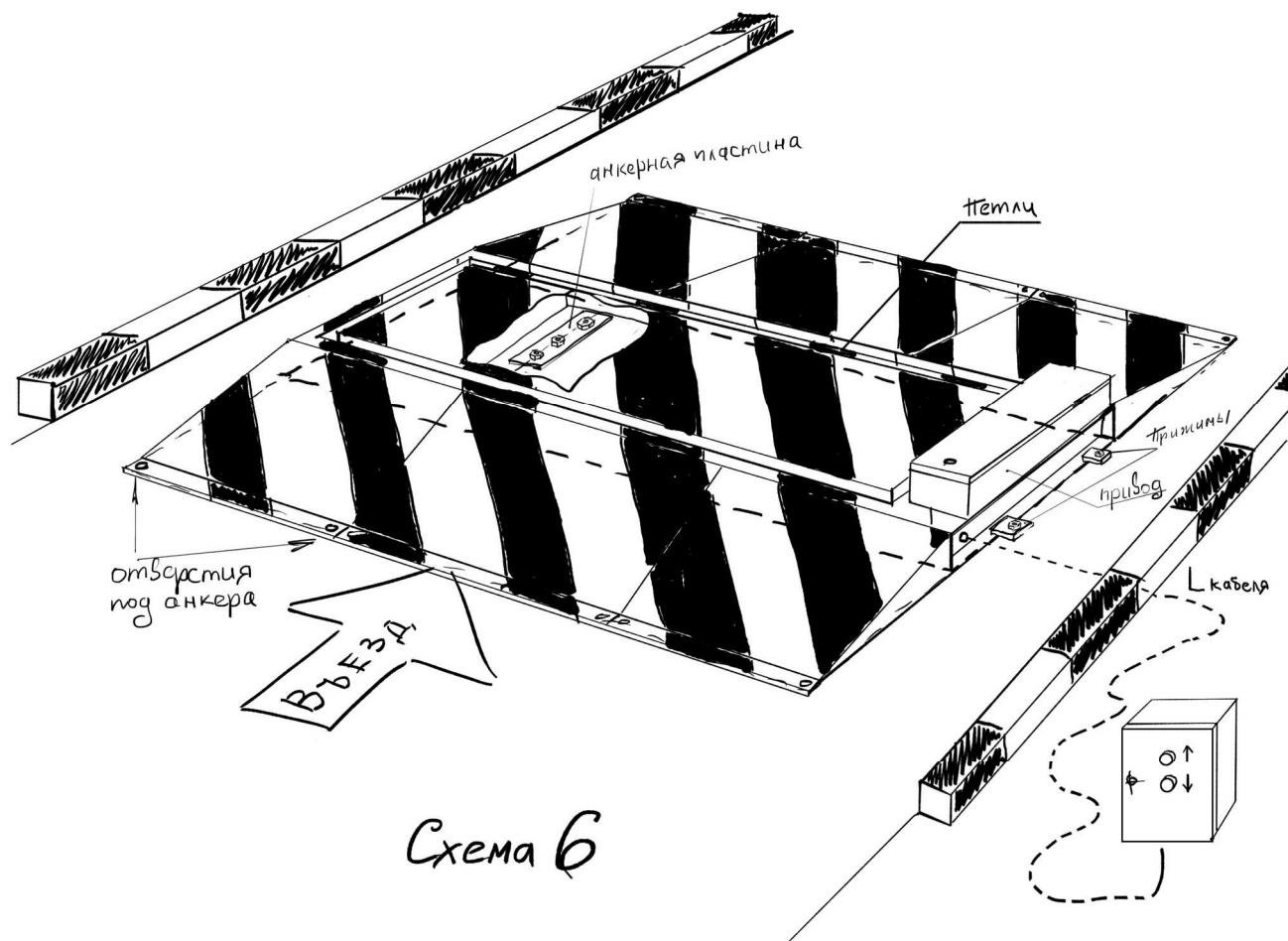


Ориентировать блокиратор при установке, как показано на схеме №6, так чтобы петли блокиратора были на задней стороне относительно въезда.

Расположение короба с приводом определяется при заказе.

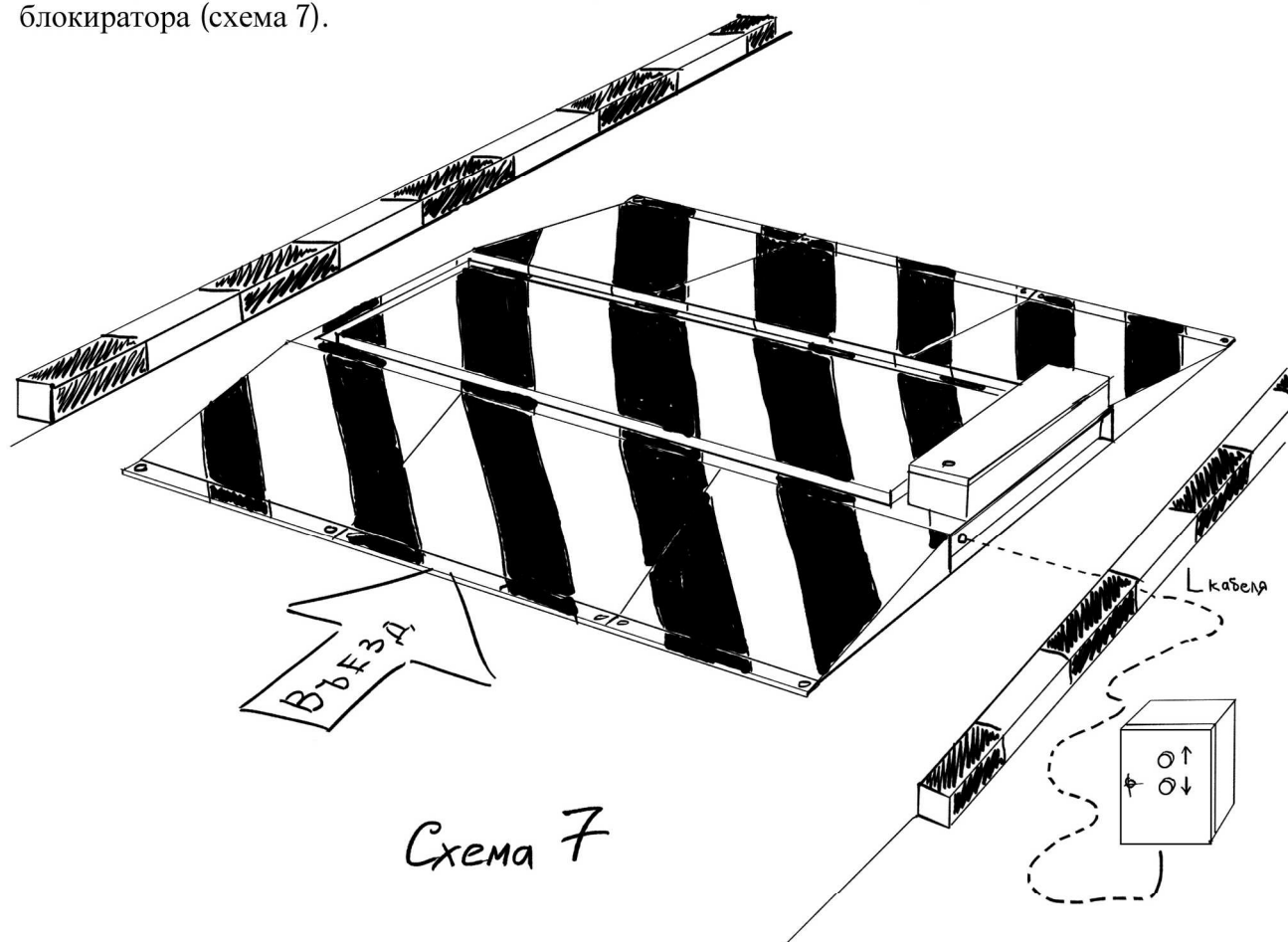
На схеме указано правое расположение привода.

Закрепить блокиратор и пандусы при помощи анкеров.



11. Подключить пульт управления к блокиратору подсоединив к клемме внутри шкафа управления промаркированные концы кабеля. Работы производить без подключения к электрической сети. Работы должен выполнять электрик.

Произвести подключение к электрической сети и проверить работоспособность блокиратора (схема 7).



Просим вас производить фотосъемку по каждому этапу работ с нескольких ракурсов. Это поможет оперативно решить все возникающие вопросы с нашей технической службой. Будем признательны если сделанные фотографии вы направите к нам по электронной почте: ivn@metallizdeliya.ru.

Благодарим ВАС за выбор нашего блокиратора!

Желаем безопасной эксплуатации!