

**Инструкция по монтажу дорожного блокиратора ДБЗ-М
с установкой в дорожное полотно с центральным расположением привода.**

Назначение

Дорожный блокиратор ДБЗ-М (далее блокиратор) предназначен для защиты объектов от несанкционированного проезда автотранспорта. Защищает проезд со стороны открывания блокиратора.

Не допускается препятствование открыванию и закрыванию блокиратора.

Техническое описание

Параметр	Значение				
Блокиратор	2,0м	2,5м	3,0м	3,5м	4,0м
Напряжение питания	220В				
Рабочее напряжение	24В				
Потребляемая мощность	0,25кВт				
Высота поднятия	450-500мм				
Скорость поднятия/опускания	9/7 сек				
Нагрузка на ось	30 тонн				
Длина блокиратора	800мм				
Ширина блокиратора, мм.	2050	2550	3050	3550	4050
Масса блокиратора, кг.	330	370	430	495	560
Высота блокиратора	250мм				

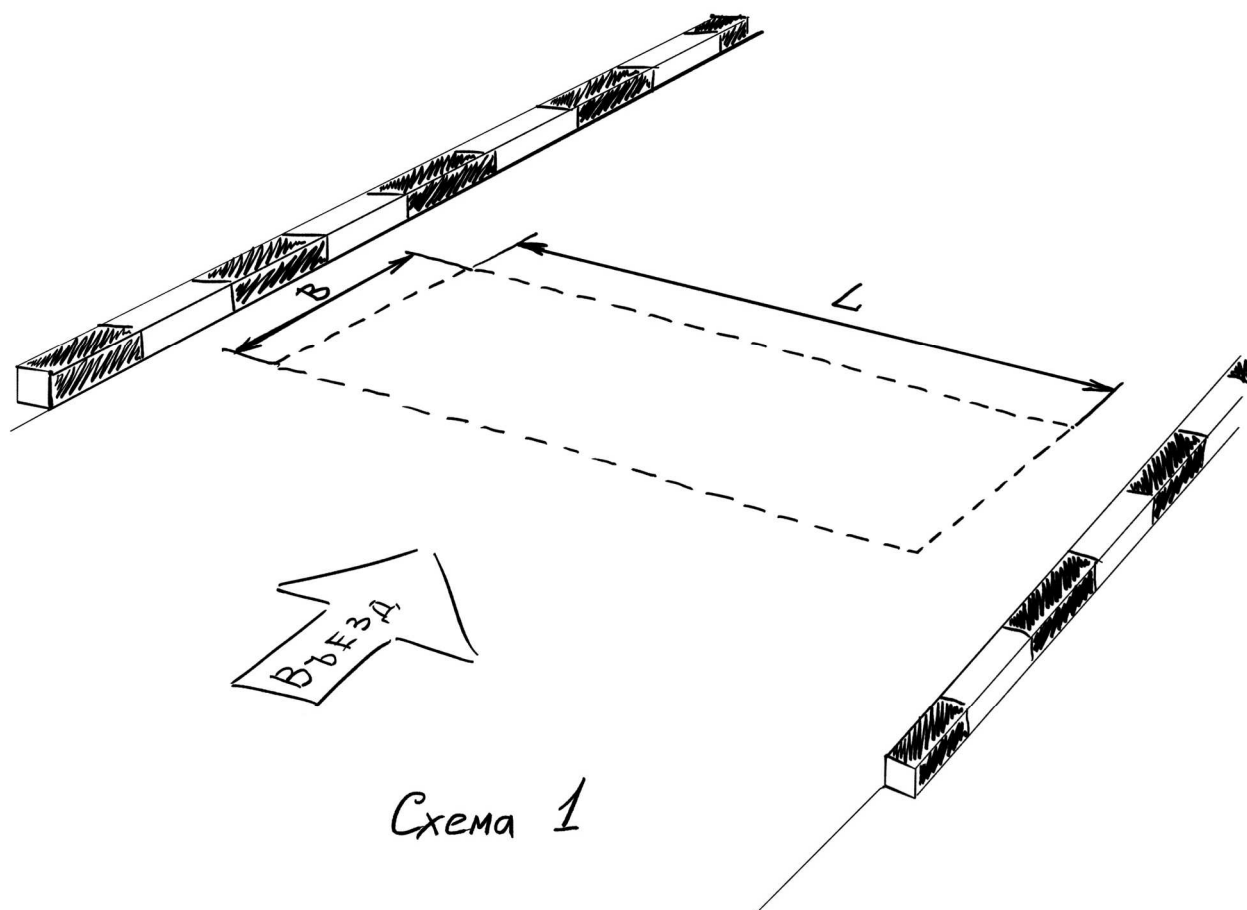
Строительные работы и монтаж блокиратора.

1. Произвести разметку в месте расположения блокиратора в соответствии с размерами ямы под соответствующий размер блокиратора. Минимальные размеры для выполнения ямы приведены в таблице №2 (схема №1).

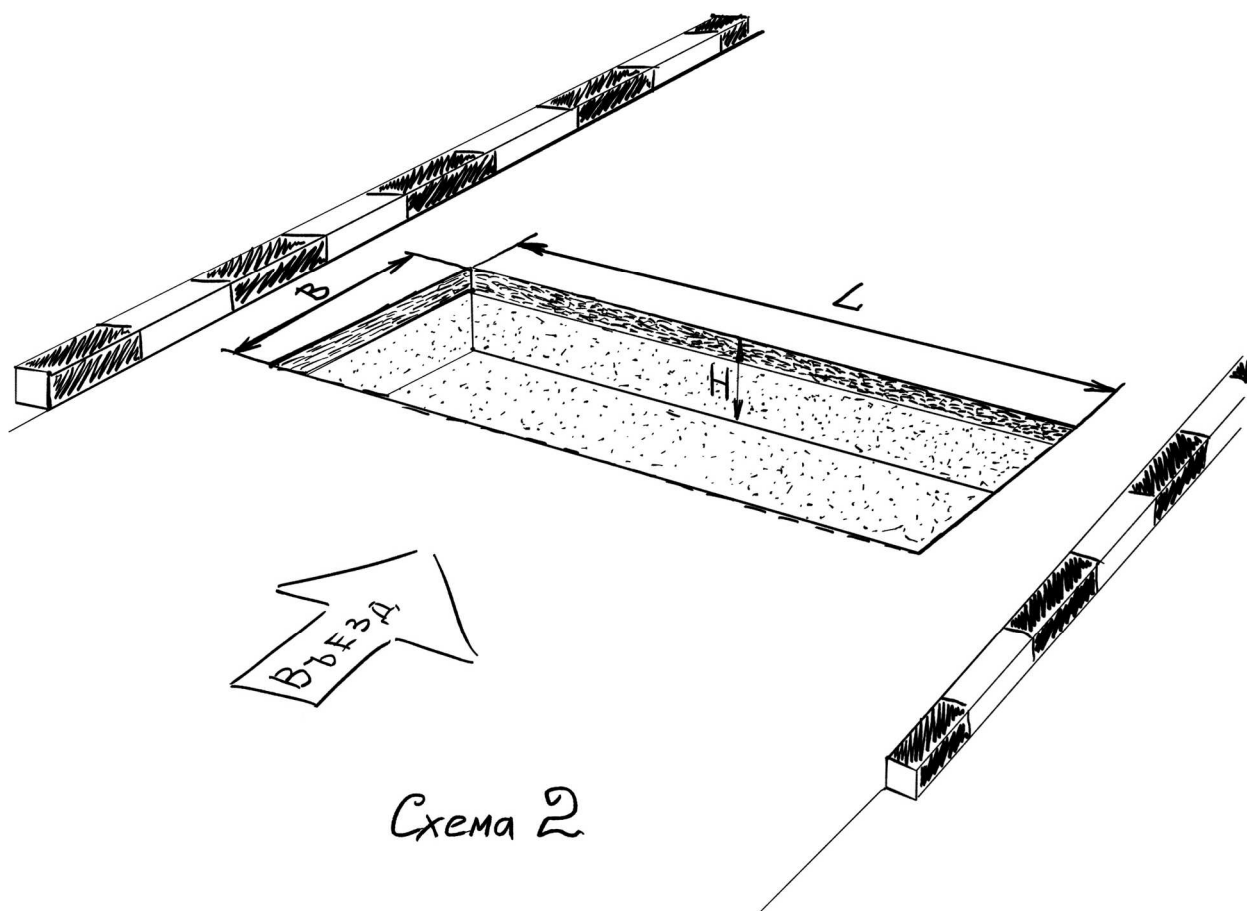
Таблица 2.

Блокиратор	В ширину дороги, L,мм	Вдоль дороги, В,мм
2,0м	2500	1200
2,5м	3000	1200
3,0м	3500	1200
3,5м	4000	1200
4,0м	4500	1200

Окончательные размеры выбираются исходя из имеющейся возможности установки на дороге, и возможности обеспечить максимальную защиту за счет увеличения массы бетонного фундамента. Для максимальной защиты масса бетонного основания должна быть не менее 5 тонн (ориентировочно 2,5 м.куб. бетона).



2. Разрезать по разметке дорожное полотно.
3. Разрушить дорожное полотно внутри разрезанного контура.
4. Произвести выемку грунта на соответствующую глубину (схема №2).



Глубина «Н» зависит от толщины создаваемой бетонной основы:

Для максимального противодействия несанкционированному доступу масса бетонного основания должна быть не менее 5 тонн (ориентировочно 2,5 м. куб. бетона) и толщиной не менее 300мм.

Глубина ямы учитывает песчаную подушку толщиной не менее 200мм.

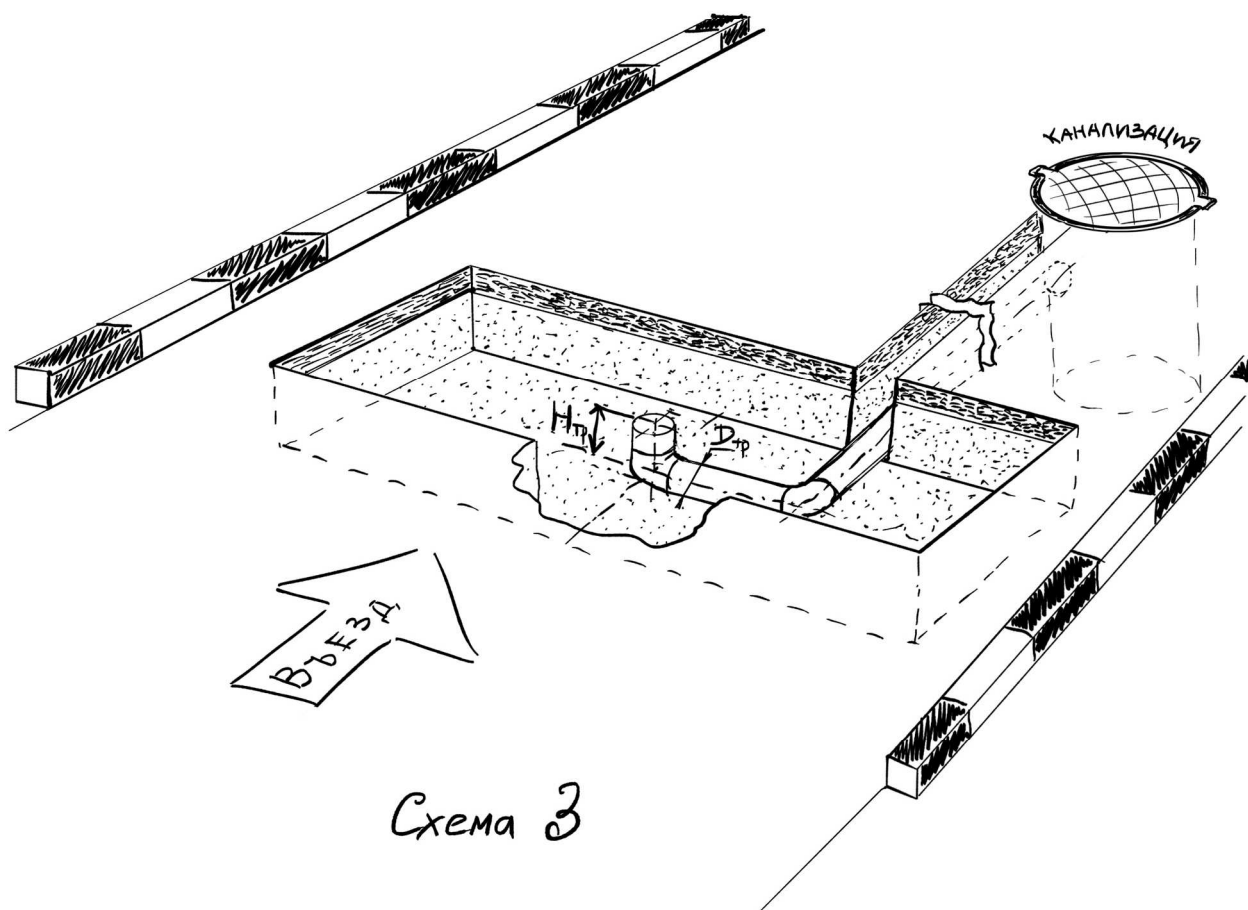
В таблице 3 приведены минимальные глубины ямы исходя из толщины основания 300мм.

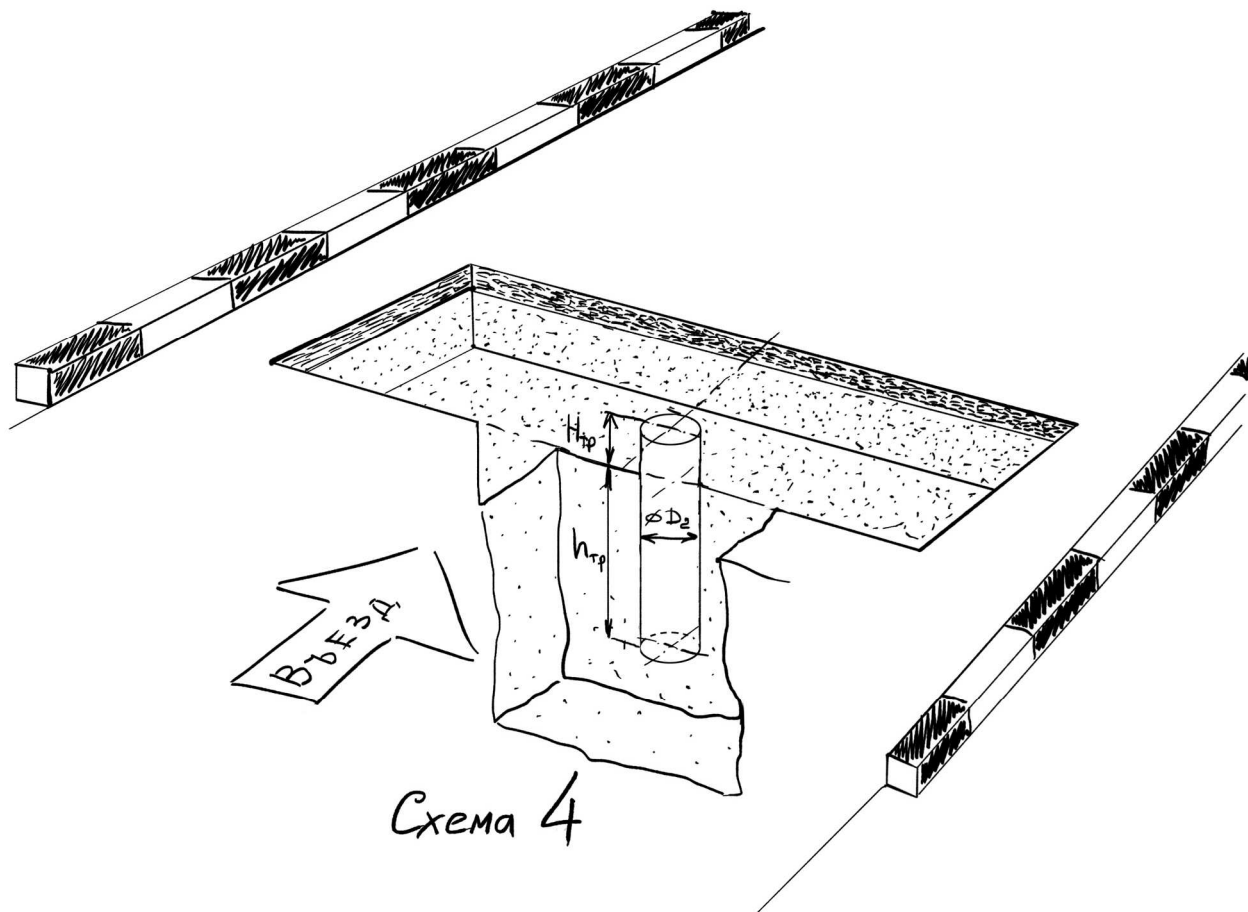
Для достижения максимальной защиты, в зависимости от возможности монтажа, яма увеличивается в стороны и/или глубину для достижения объема бетона более 2,5м. куб.

Таблица 3.

Блокиратор	Минимальная глубина Н, мм	Объем песка, м. куб.	Объем бетона, м. куб.
2,0м	770	0,6	1,09
2,5м	770	0,72	1,32
3,0м	770	0,84	1,56
3,5м	770	0,96	1,79
4,0м	770	1,08	2,00

5. Выполнить дренаж либо в существующую ливневую канализацию (схема №3), либо на глубину ниже глубины промерзания (схема №4) в случае если порода позволяет эффективно отводить сточные воды.





В случае отвода в ливневую канализацию диаметр трубы $D_{тр}$ должен быть не менее 100мм.

В случае отвода в грунт, диаметр трубы $D_{тр}$ должен быть не менее 200мм.

Высота трубы $H_{тр}$ должна быть не менее высоты ямы за минусом высоты блокиратора по центру равного 250мм.

Глубина залегания трубы $h_{тр}$ должна быть ниже глубины промерзания грунта!

Для Москвы глубина промерзания не менее 1,4 метра.

Дренаж выполнять ПВХ или стальной трубой.

Верхний край трубы должен быть на уровне нижней плоскости бетона после заливки.

Рекомендуется дополнительно выпускать трубу и обрезать её после заливки бетона.

6. Утрамбовать землю в котловане.

7. Засыпать 200мм песка на дно ямы, пролить и утрамбовать.

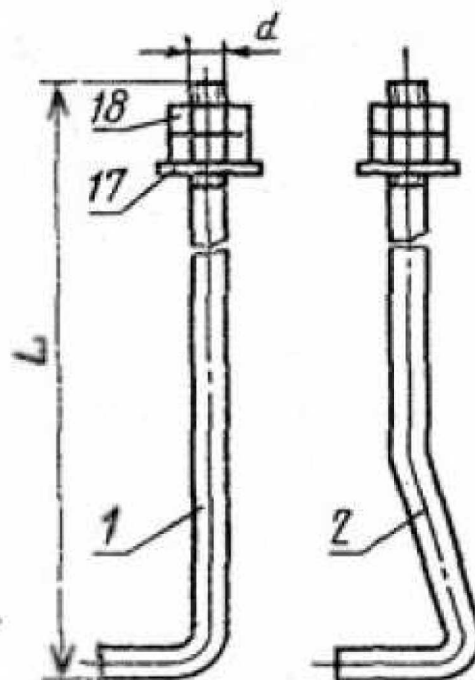
8. Выложить армирующую сетку слоями перевязанными между собой с шагом 100мм по высоте (2 слоя при толщине бетона 300мм). Установить крепежные анкера

The diagram shows a perspective view of a rectangular concrete slab. The slab has a central circular hole labeled "ЦЕНТР". Reinforcement bars are shown as small circles on the top surface, with labels "Анкера" (anchors) pointing to them. Dimensions include "600" for the width of the slab section, "125!" for the height of the slab, and "125" for the height of the side walls. A label "БЕТОН" (concrete) points to the slab body. A label "Срезаю трубу до бетона" (cut the pipe to the concrete) points to the area around the central hole. A large arrow labeled "ВЪВЕДИ" (introduce) points towards the slab from the bottom left.

Вариант 1.
Болт фундаментный ГОСТ 24379.1-80

Болты фундаментные изогнутые

Исполнение 1	Исполнение 2
--------------	--------------



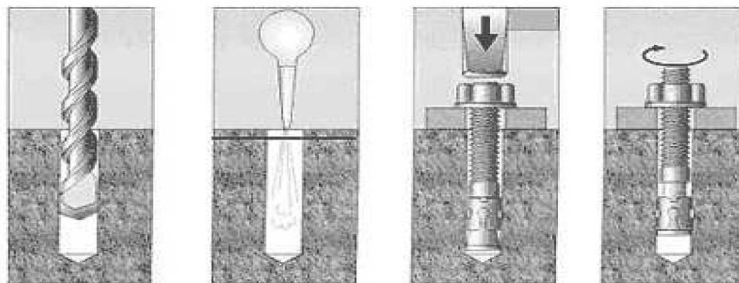
Болт 1.1 M20xL Ст3пс2 ГОСТ 24379.1-80 – 6шт.

L = высота бетонного основания минус 50мм.

Фундаментные болты устанавливать во время заливки бетона по размерам указанным в таблице №4

Вариант 2

Клиновой анкер с гайкой M20x200мм – 6шт



Клиновой анкер с гайкой устанавливается в уже затвердевший бетон.

Установку выполнять по размерам указанным в таблице №4.

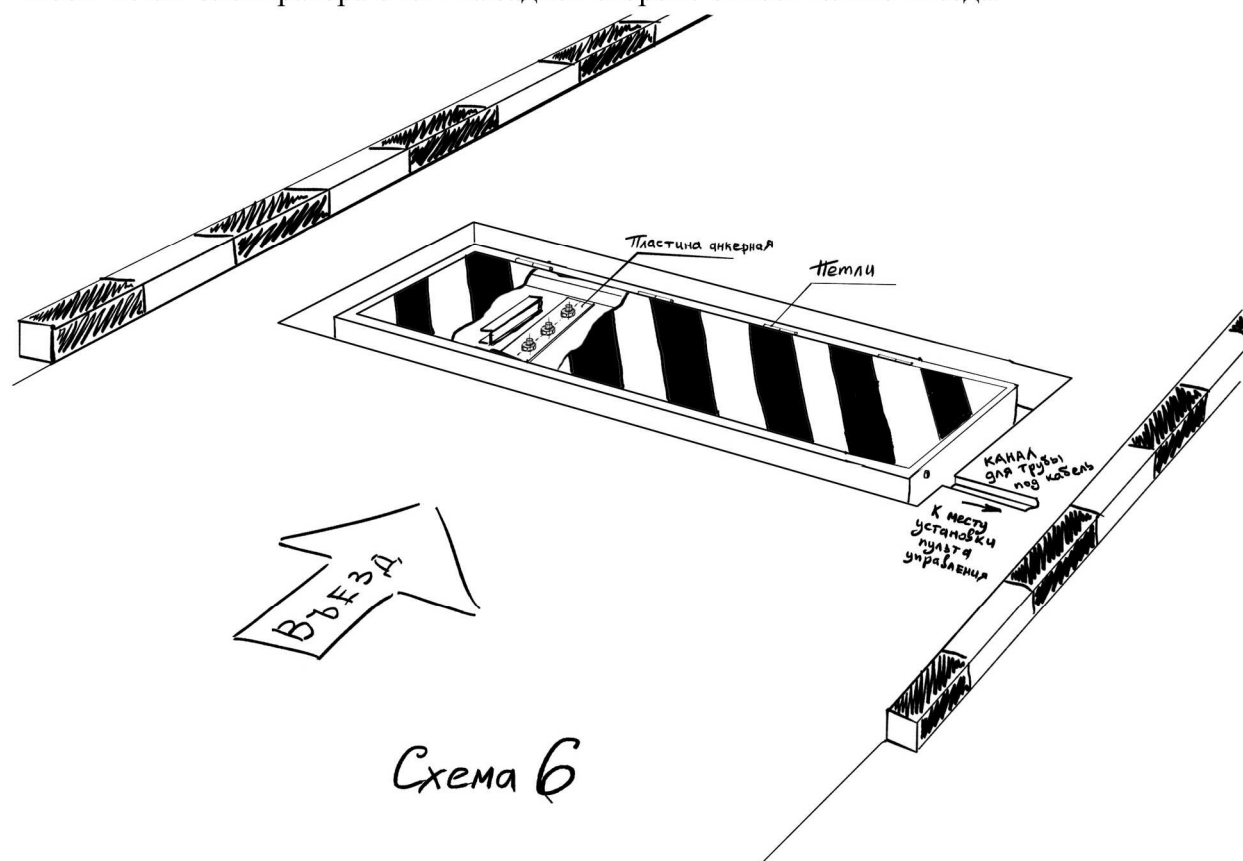
Таблица №4

Блокиратор	La, мм	B, мм
2,0м	670	200
2,5м	920	200
3,0м	750	200
3,5м	1000	200
4,0м	1000	200

Залить котлован бетоном обеспечив горизонтальную плоскость на глубине 125мм от поверхности дорожного полотна и приямок по центру блокиратора согласно схеме №5.

В случае если дорога имеет уклон или неровность, 125мм замерять от самой высокой части дорожного полотна.

10. После застывания бетона установить блокиратор как показано на схеме №6, так чтобы петли блокиратора были на задней стороне относительно въезда.



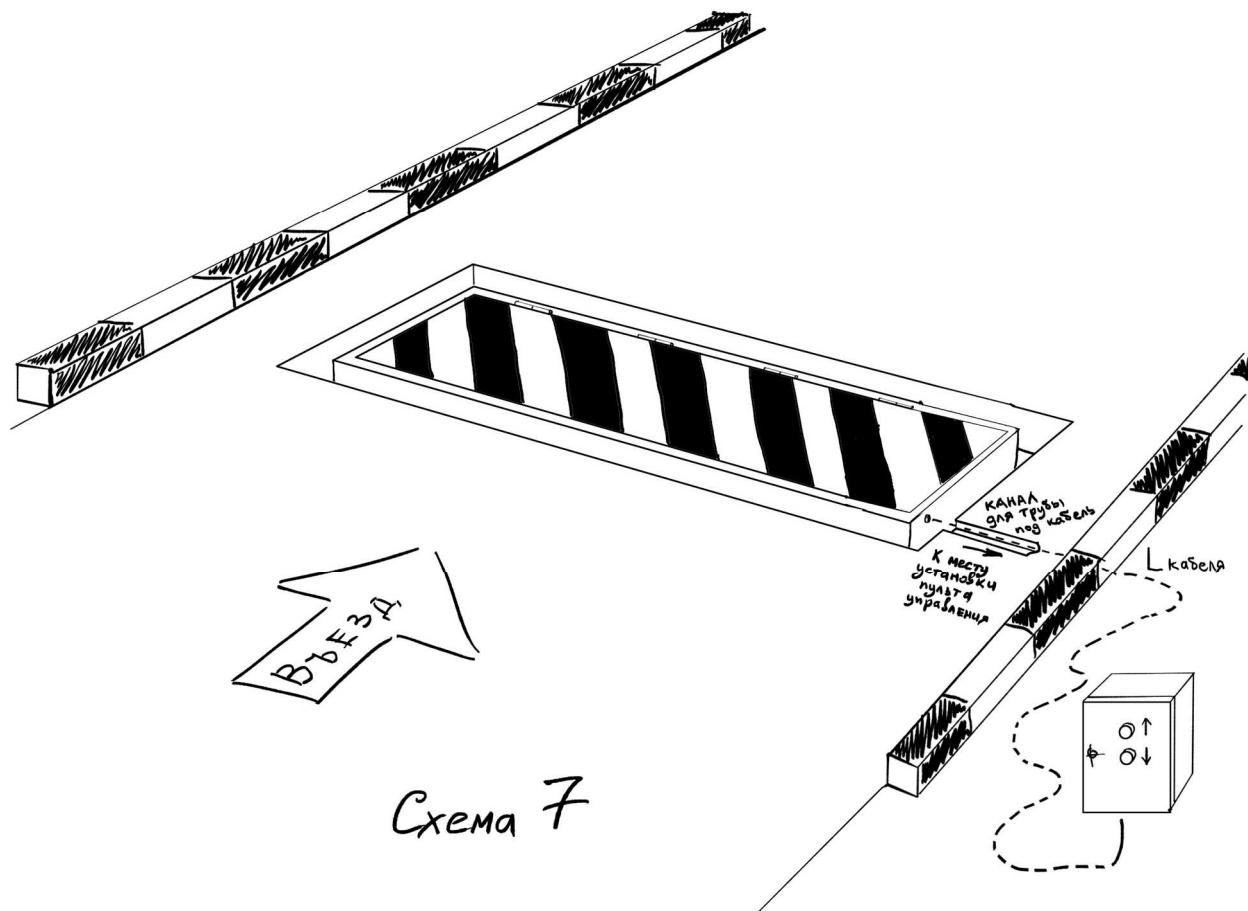
Закрепить блокиратор при помощи анкеров.

Выполнить траншею для укладки электрических кабелей от блокиратора до места расположения пульта управления.

Электрические кабели укладывать в трубу диаметром около 50мм или предназначенный для этого гофрошланг.

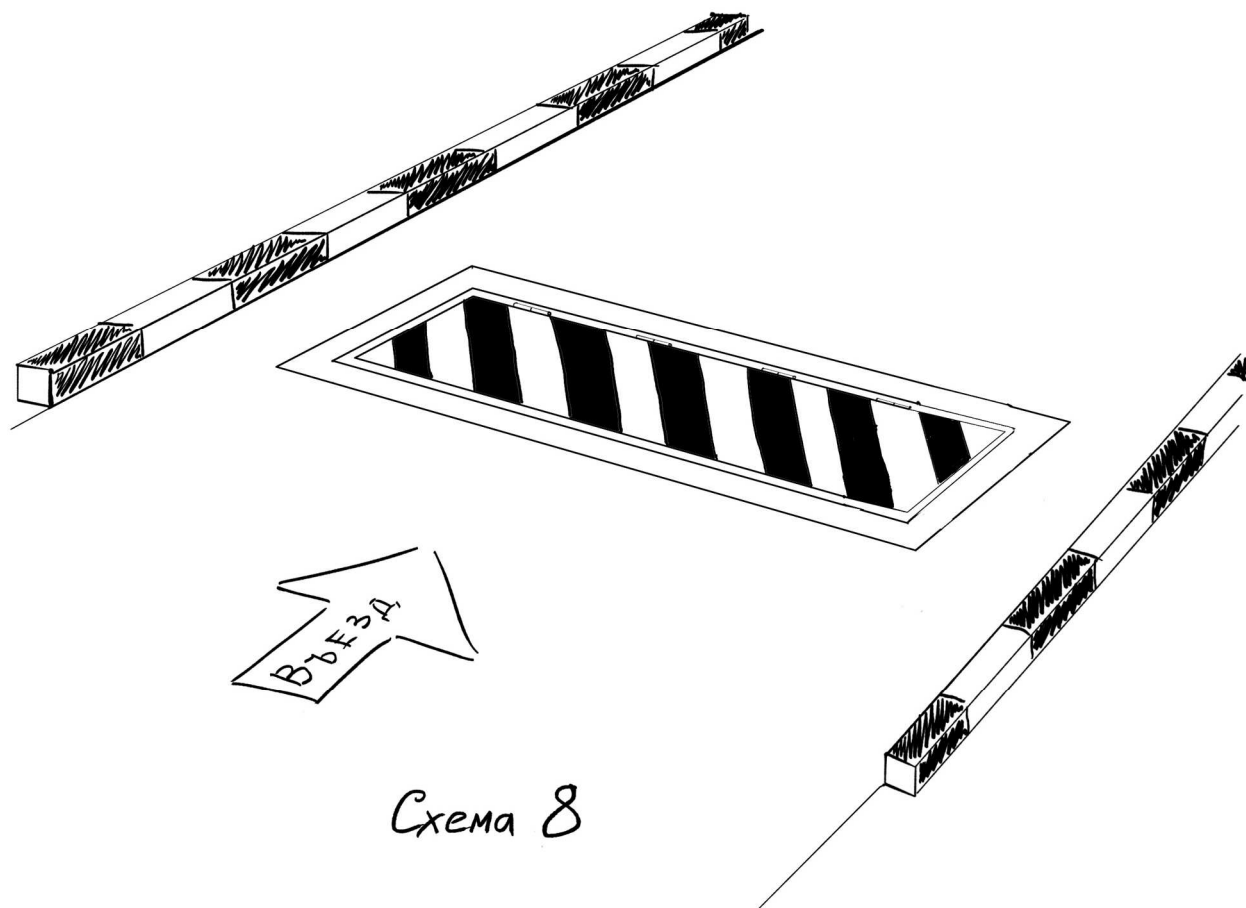
11. Подключить пульт управления к блокиратору подсоединив к клемме внутри шкафа управления промаркированные концы кабеля. Работы производить без подключения к электрической сети. Работы должен выполнять электрик.

Произвести подключение к электрической сети и проверить работоспособность блокиратора (схема 7).



Убедившись в работоспособности, произвести окончательную заливку бетона по периметру блокиратора с плавным переходом к дорожному полотну (схема 8).

13. Эксплуатацию можно начинать только после окончательного затвердевания бетонного основания.



Просим вас производить фотосъемку по каждому этапу работ с нескольких ракурсов. Это поможет оперативно решить все возникающие вопросы с нашей технической службой. Будем признательны если сделанные фотографии вы направите к нам по электронной почте: ivn@metallizdeliya.ru.

Благодарим ВАС за выбор нашего блокиратора!

Желаем безопасной эксплуатации!